



DIFA

Daegu International Future Auto EXPO 2019

대구 국제 미래자동차엑스포 2019.10.17^목-20^일 **exco**

Everything about Future Automobile



대구 국제 미래자동차엑스포는 소재, 부품, 융합산업분야에서 완성차 브랜드를 아우르며, 4차 산업혁명의 핵심으로 주목 받는 미래형자동차 산업 분야를 이끄는 국내 최초 미래 자동차 전문 전시회입니다.

대구 국제 미래자동차엑스포는 참가업체에게 글로벌 시장과의 협력 기회 마련은 물론, 지역기업과 국내외 대거 기업들의 최신 정보 공유를 위한 마케팅 장으로서의 역할을 해내며, 성공적으로 개최되었습니다.

미래자동차의 최신 트렌드가 한자리에! 대구에서 확인하세요!

전시 개요

전시회명 대구 국제 미래자동차엑스포 2019 (Daegu International Future Auto Expo 2019)

기간 2019. 10.17(목) ~ 20(일) / 4일간

장소 

주최  대구광역시  한국자동차공학한림원

주관   지능형자동차부품진흥원

후원  과학기술정보통신부  산업통상자원부  환경부  국토교통부   주한 영국대사관

 대구창조경제혁신센터  한국자동차공학회  KEA 한국전자정보통신산업진흥회  전자신문

프로그램 전시회, 포럼, 비즈니스 상담회 및 부대행사

Why Korea & Daegu?

- 대한민국은 현대, 기아, 한국GM, 르노삼성, 쌍용 등 완성차 브랜드를 보유한 **세계 5대 자동차 강국**
- 글로벌 IT기업(삼성전자, LG전자), 글로벌 배터리 기업(삼성SDI, LG화학), 통신기술 기업(SKT, KT) 등 **미래자동차 핵심 산업 강국**
- 한국 자동차부품 100대 기업 중 25개사가 대구, 경북에 소재
- 대구시 지역 산업 집적지 구성으로 **밸류체인 형성**
→ 소재, 부품, 모듈 생산기업이 모두 분포
- 대구시 지역 제조업 생산액 중 자동차 **부품산업이 21%** 점유
→ 자동차 부품 산업의 높은 경쟁력과 인프라 보유
- 대구 국제 미래자동차엑스포 **비즈니스 상담회 성황**
→ 18년 기준 14개국 43개사 279건, 수출상담액 17.6백만불
- 지능형 자동차, 그린카 등 자동차부품 고도화 특화사업 추진으로 **융복합 가속화**
- 미래형 자동차시장 창출을 위한 **대구시의 강력한 의지**



- 지능형자동차부품진흥원 내 ITS 주행시험장 구축 ('14)
- 튜닝전문지원센터 설립사업 추진 ('14~'18)
- 자율주행자동차 지역전략산업선정 ('16)
- 전기자동차 보급 확대를 위한 보조금 지원 사업 진행 ('17)
- 자율주행자동차 예타사업(실증도로 및 PG 인프라 구축) ('17~'19)
- 미래형 오토 밸리 조성사업 추진 ('18~'22)

Vision of Daegu Metropolitan City

2030년 미래형자동차산업 선도 도시 구축

- 전기자동차 생산클러스터 조정
– 전기자동차 연간 20만대 생산 및 50만대 보급, 충전인프라 32만기 보급
- 자율주행자동차 글로벌 실증존 구축
- 미래형 자동차부품기업 적극 육성
- 튜닝클러스터 구축



“ Everything about Future Automobile - Do your DIFA! ”

미래자동차의 모든 것! – 자율주행자동차, 전기자동차, 수소자동차, 튜닝카, 커넥티드카 완성차 및 부품 전시, 비즈니스 상담회, 부대행사 등

전시회

전시 개요

전시회명 대구 국제 미래자동차엑스포 2019 (Daegu International Future Auto Expo 2019)

기간 2019. 10. 17(목) ~ 20(일) / 4일간

장소 EXCO 1층

규모 200개사 1,000부스

전시회 구성

- **비즈니스상담회** 해외바이어 수출상담회, 완성차 부품사 상담회, 스타트업 기업 상담회, 글로벌 파트너링 상담회
- **부대행사** 자율주행자동차 시승, 전기,수소자동차 시승, 초소형전기차 시승, 스마트모빌리티 시승, 전기 이륜차 시승

전시 품목

완성차

- 자율주행자동차
- 커넥티드카
- 전기자동차
- 플러그인 하이브리드카
- 하이브리드카
- 수소전기자동차
- e-모빌리티

부품서비스

- 스마트 자동차 부품
- 첨단 운전자 지원 시스템
- LED라이팅
- 충전시스템
- 배터리
- 전장부품, 주변기기
- 무선통신기술 및 제품

튜닝

- 튜닝카 전시
- 튜닝 전문업체
- 튜닝 부품/소재
- 친환경 튜닝 용품
- 카케어
- 정비기기/장비
- 액세서리 등

Review 2018

대구국제미래자동차엑스포! 글로벌 기업을 만날 수 있습니다

■ 주요 참가 기업



■ 22개국 247개사 1000부스 (18,447m²) / 참관객 65,327명

“ 미래자동차산업의 핵심기술과 ICT융합동향, 그리고 최신 글로벌 트렌드 ”

글로벌 기업의 최고 전문가들이 참여하는 2019년 미래자동차포럼(DIFA2019)를
통해 자동차산업의 미래를 경험해보세요



포럼

포럼 개요

- 기간 2019. 10. 17(목) ~ 18(금) / 2일간
- 장소 **EXCO** 3층
- 규모 자율주행자동차, 커넥티드카, 전기차, 튜닝카까지
미래자동차 산업을 대표하는 국내·외 전문가 80여명의 초청 강연

Review 2018

11개국 69개사 84명의 연사

기조강연	 현대모비스 임영득 대표이사	 Nissan Vincent Wijnen 수석부사장
------	---	---

11월 1일

세션주제	스마트 시티의 커넥티드 차량	전기차 플랫폼	국내 튜닝기술 및 현황
강연기업	Tongji Univ. Cargroup 경북대학교	현대자동차 FAW BMW	교통안전공단 3seconds (주)에스알산업
세션주제	자율주행 셔틀버스 및 화물차	전기차 서비스	해외튜닝기술 및 현황
강연기업	NAVYA OHMIO TNO	Tokyo Univ. 세미시스코 한국전기차사용자협회	G-max Brake TÜV SÜD 현대자동차
세션주제	자율주행 자동차 요소 기술(1)	수소차 요소기술	영국의 자율주행 및 디지털혁명
강연기업	현대모비스 Mobileye INNOVIZ Technology	세중공업 효성중공업 에이쿼드코리아	CCAV Westfield Ordnance Survey

11월 2일

세션주제	자율주행 통신 기술	자율주행 시험평가	전기차 구동 시스템	
강연기업	KT 한국교통연구원 이씨스	IDIADA TASS 다쓰	전자부품연구원 BOSCH Infineon	
세션주제	자율주행 인프라 기술	자율주행 표준화	충전기 기술 및 인프라 관리	자율주행 자동차 요소 기술(2)
강연기업	한국교통안전공단 SKT 중앙항업	국가표준협회 한국교통연구원 ETRI	한국전력공사 대영채비 EVbox	BOSCH Infineon FAW
세션주제	자율주행 도로실증	자율주행 빅데이터&인공지능	전기차 전력 서비스	자율주행 제어권 전환&안정성 평가
강연기업	한국도로공사 한국교통연구원 SKT	전자부품연구원 KT NEXR KAIST	닛산 차지인 NUVE	자동차안전연구원 자동차안전연구원 현대모비스 자동차부품연구원
세션주제	자율주행자동차 스타트업	자율주행 보안	전기차 배터리	중국의 미래자동차
강연기업	스프링 클라우드 소네트 Autonomous A2Z	Argus cyber security Karamba Security AMO Labs	엘지화학 삼성SDI Auburn univ.	TIAA Dalang



Daegu International Future Auto EXPO

대구 국제 미래자동차엑스포는
글로벌 완성차기업 등 유망기업의 전시 및 포럼 연사가
대거 참가한 국내 최초 미래자동차 전문 전시회입니다.



2019.10.17^목-20^일 exco

참가신청서

회사명	(국문)	(영문)
대표자명	(국문)	(영문)
주소	□□□□□□	
담당자명		부서(직위)
TEL		휴대폰
FAX		E-mail
홈페이지		
주요전시품목		

※프리미엄 부스는 2부스 단위로 신청 가능 ※VAT 별도

구분		단가 (VAT별도)	신청내역		신청금액
실내전시장 (9m ² 3m×3m)	면적	독립부스 (면적만제공)	₩1,200,000	부스	원
	설치비	기본타입	₩500,000	부스	원
		프리미엄타입	₩800,000	부스	원
야외전시장 (9m ² 3m×3m)	면적	야외부스 (면적만제공)	₩1,000,000	부스	원
	설치비	몽골텐트	₩300,000	부스	원
전기	단상220V(60Hz)	₩50,000(8시간)/KW ₩60,000(24시간)/KW	()KW/8시간	()KW/24시간	원
	삼상220V(60Hz)		()KW/8시간	()KW/24시간	원
	삼상380V(60Hz) ※리킹 시공시 필수 신청		()KW/8시간	()KW/24시간	원
전화	국내	₩80,000		대	원
	국제	₩150,000		대	원
Barcode Reader		₩200,000		EA	원
급수·배수		₩200,000		개소	원
압축공기		₩200,000		개소	원
LAN		₩150,000		PORT	원
소계					원
부가가치세(VAT)					원
합계					원

납부처 : 우리은행 2632-935-4318-175 / 예금주 : (주)엑스코 (송금시 반드시 "회사명" 을 기재해 주시기 바랍니다)

※계약금(합계금액의 50%)을 신청서, 사업자등록증 사본과 함께 납부해 주시기 바랍니다.

※뒷면의 전시회 참가규정을 수락하고 계약금과 사업자등록증 사본을 동봉, 상기와 같이 참가신청 및 계약을 체결 하고자 합니다

2019 년 월 일

대표자 (인)

담당자 (인)

참가안내

■ 신청 기간

2019년 8월 30일(금)까지 접수 마감

■ 참가 신청

참가비(9㎡, 1부스 기준 / 부가세 별도)

구 분	독립부스	기본부스	프리미엄부스	아외부스
국내업체	1,200,000원	1,700,000원	2,000,000원	1,300,000원
해외업체	USD 1,320	USD 1,870	USD 2,200	USD 1,430

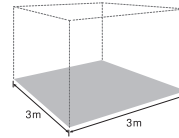
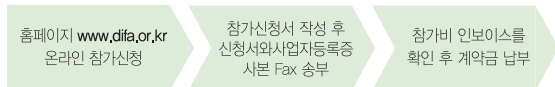
※프리미엄 부스는 2부스 단위로 신청 가능

참가비 할인

구 분	내 용	할인율
조기신청 할인	현장 신청시	15%
	19년 5월 말까지 신청시	10%
참가규모 할인	20부스 이상	10%
재참가 할인	재참가 신청시	10%

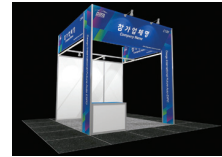
※ 면적 비용에 대해서만 할인 적용 (설치비 제외)

■ 신청 방법



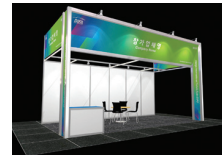
독립부스

전시면적만 제공하며, 출품업체가 직접 부스를 디자인 및 시공



기본부스

9㎡(3m×3m) / 2.4mH
벽체 칸막이, 바닥 파이텍스, 상호간판, 부스번호, 기본 조명(형광등2개, 스포트라이트3개), 안내데스크/의자조(업체당), 전기1kw(업체당)



프리미엄부스

9㎡(3m×3m) / 3mH
벽체 칸막이, 바닥 파이텍스, 상호간판, 전기배선(2구, 콘센트 1개), 기본 조명(형광등4개, 조명등6개), 안내데스크/의자조(업체당), 상담테이블세트, 전기1kw(업체당)
※ 프리미엄 부스는 2부스 단위로 신청 가능

※선정업체에 따라 일부 변동있음

전시회 참가규정

제1조 (용어정의)

1. '전시자'라 함은 전시회 참가를 위하여 참가신청서를 제출한 회사, 조합, 단체 및 개인 등을 말한다.
2. '주최자'라 함은 "대구광역시", "한국자동차공학연구원"을 말한다.
3. '주관자'라 함은 "엑스코", "지능형자동차부품진흥원"을 말한다.
4. '전시회'라 함은 "대구 국제 미래자동차엑스포 2019"을 말한다.

제2조 (참가신청 및 참가비 납부)

1. 전시회 참가신청을 하고자 하는 자는 소정의 신청서를 작성하여 주최자에게 제출하여야 한다.
2. 전시자는 참가신청서를 제출할 때 VAT를 포함한 총합계 금액의 50%를 참가계약금으로 납입하여야 한다. 다만 전시장 면적이 소진된 경우 또는 출품예정품목이 전시회에 적합하지 않다고 판단될 경우 주최자는 참가신청 접수를 거부할 수 있으며 또한 참가신청 접수후에도 전시회 상황에 따라 15일 이내에 참가신청과 참가계약금 등기납부금을 반렐할 수 있다.
3. 전시자는 이미 제출한 참가신청서, 기술지원신청서 등 제반 제출서류의 내용이 변동사항이 발생한 경우 즉시 주최자에게 이를 통보하여야 하며, 미통보로 인한 불이익에 대해서는 전시자가 책임을 진다.

제3조 (부스배정)

1. 주최자는 참가신청 접수순, 신청면적, 전시품의 성격 및 기타 합리적인 방법에 의거하여 전시자별 부스위치를 배정하며 전시자는 이의를 제기할 수 없다.
2. 주최자는 특별한 사정이 있는 경우, 전시회장차기기간 이전이면 전시자에게 배정된 부스 위치 및 면적을 전시자와 협의하여 변경할 수 있으며 전시자는 불가항력적인 경우를 제외하고는 주최자의 요구에 최대한 협조하여야 한다.

제4조 (전시장 관리)

1. 전시자는 참가신청서에 명시한 전시품을 전시하고 상주요원을 배치하여 자사부스(booth) 관리에 만전을 기하여야 한다.
2. 전시자가 참가신청서에 명시한 전시품과 상이한 물품을 전시하거나 전시회 성격에 부합되지 않는 물품을 전시할 경우 주최자는 즉시 중지, 철거 또는 반출을 명할 수 있다. 이 경우 참가비는 반환되지 아니하며, 전시자는 이에 따른 배상을 청구 할 수 없다.
3. 주관자는 필요한 경우, 특정인의 전시장 출입을 제한할 수 있다.
4. 전시자는 주관자의 서면 동의 없이 배정된 전시면적의 전부 또는 일부를 타인에게 양도, 전대 또는 상호간 교환할 수 없다.
5. 전시자는 전시장의 바닥, 천장, 기둥, 벽면 등에 페인트칠 등 원상변경을 할 수 없으며 전시장의 손상에 대해서는 주관자의 원상회복 요청 등에 따라 적절한 손해배상을 해야 한다.
6. 주관자는 질서유지와 안전관리, 사회적 물의를 일으킬 수 있는 행위의 예방 등을 위하여 전시 품목, 전시 행위 등을 선택적으로 배제 또는 제한 할 수 있다.
7. 전시자는 주관자가 지정한 등록 시공업체 외의 업체와는 별도로 협약을 맺지 않는다.

제5조 (참가비 납입 조건)

1. 전시자는 참가비의 50%에 해당하는 신청금을 참가신청서 제출시 납입해야 하며, 잔금 50%는 2019년 8월 30일(금)까지 납입해야 한다.
2. 전시자가 잔금을 지정된 기한 내에 납부하지 않을 경우, 주관자는 참가약정을 해지할 수 있으며, 이 경우 전시자는 이미 납입한 참가비에 대해 반환을 청구 할 수 없다.
3. 전시자가 참가비, 기술 지원비 등 제반비용 미납 시, 주관자는 완납 시까지 선택적으로 전시자의 전시품을 유치 할 수 있다.

제6조 (전시자의 참가취소 또는 변경)

1. 전시자가 약정한 전시면적 전부 또는 일부사용을 취소할 시, 전시자는 주최자에게 서면으로 취소 통보를 하여야 한다.
2. 본조 1항의 통보가 전시회 참가접수 마감일인 2019년 8월 30일(금)까지 접수된 경우 전시 주관사는 전시자로부터 받은 참가비 중 참가 계약금을 제외한 기납부 참가비를 전시자에게 환불한다. 그렇지 아니하고 통 취소 통보가 전시회 참가접수 마감일인 2019년 8월 30일(금)이후에 전시자에게 접수된 경우 환불을 하지 아니한다.
3. 환불금액에 대해서는 이의를 제기하지 아니한다.

제7조 (전시회의 취소 또는 변경)

주관자가 전시회 개최를 취소하는 경우, 이미 납입된 참가비 전액을 전시자에게 반환한다.
다만 불가항력, 기타 주최자의 귀책사유가 아닌 특별한 사정으로 전시회가 취소 또는 개최일이 변경되거나 축소되는 경우에는 이를 반환하지 않는다. 이 경우 전시자는 주최자에게 보상을 청구할 수 없다.

제8조 (전시품 진열 및 홍보활동)

1. 전시자는 배정된 전시면적내에 지정 기간 내에 장치 및 전시품 반입, 진열을 완료하여야 한다.
2. 전시자는 참가신청서 상에 명시한 전시품을 전시하고 주최자는 전시회의 성격과 배치되는 전시품에 대하여 전시를 제한할 수 있으며, 신청한 품목외의 전시품을 홍보하거나 판매할 경우 주최사의 지시에 따라야 한다.

제9조 (전시품 및 장치물 반출)

전시자는 지정기간내에 모든 전시품 및 장치물을 반출하여야 하며, 반출을 지연할 경우 주최측이 부담하게 될 제반비용을 즉시 주최자에게 납입하여야 한다.

제10조 (전시장 경비, 위험부담 및 보험)

1. 주관자는 전시자 및 방문객을 위하여 적절한 경비 조치를 한다.
2. 전시자는 전시기간 및 장치, 철거 기간 중 발생하는 배당면적내의 장치물 및 전시품에 대한 훼손 및 도난에 대하여 전적인 책임을 진다.
3. 전시자가 고의 또는 과실로 화재, 도난, 파손 기타 사고를 발생하게 하여 주최자 또는 타인에게 손해를 입힌 때에는 전시자가 전적인 배상책임을 지며, 전시품 등에 대한 보험 경비 역시 전시자의 책임으로 한다.

제11조 (방화규칙)

1. 장치물 및 전시장내외 모든 자재는 소방법규에 따라 적절한 불연처리가 되어야 한다.
2. 주최자는 필요에 따라 전시자에게 화재 방지와 관련한 사항을 요구할 수 있다.

제12조 (보충규정)

1. 주최자는 필요한 경우, 참가규정에 명시되지 않은 보충 규정을 제정할 수 있다.
2. 보충되는 규정을 참가규정의 일부가 되며, 전시자는 이를 준수하여야 한다.
3. 전시자는 주관자의 제규정을 준수하여야 한다.

제13조 (분쟁해결)

본 참가규정의 해석에 관하여 주최자와 전시자간에 발생하는 쟁반 간의 권리, 의무에 관한 분쟁은 대구지방법관할 법원의 판정을 따른다.



대구 국제 미래자동차 엑스포 사무국 www.difa.or.kr

(전시회) EXCO 대구 북구 엑스코로 10

Tel. 053)601-5373 Fax. 053)601-5059 E-mail, difa@exco.co.kr

(포 립) 지능형자동차부품진흥원 대구시 달성군 구지면 국가산단서로 201

Tel. 053)670-7843 Fax. 053)615-0201 E-mail, difa@kiapi.or.kr